



LJK12116X

Latausjakokaappi, Ahma LJK12116X (80A / 100A / 125A), lähdöt 16A

Tuotemerkki: UTU

GTIN: 6438526002682

Sähkönumero: 3510777

Latausjakokaappi IP44, ulkoasennus. Jalustalle asennettava suojakaappi, jonka sisällä latauskeskus. HUOM! Jalusta tilattava erikseen. Soveltuva jalusta JAL1000 (3500689). Kaapin materiaali maalattu teräs, väri RAL7024 (tummanharmaa). Oivissa kolmipistesalpa lukitusmahdollisuudella, katolla nostokorvat. Kaapissa painovoimainen ilmanvaihto. Jalustassa potentiaalintasauskisko. Nimellisvirta 125A (valittavissa 80A / 100A / 125A). Lähdöt toteutettu johdonsuojakatkaisijoilla 16kpl MCN316E (C-käyrä 16A, 3-nap.). Keskukseksä laitetila kuormanhallinnan laitteille. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoista kuormanhallintaa varten. Kuormanhallinnan tila on kuitenkin yleinen laitetila, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Syötössä Hager H3+ sarjan kompaktikatkaisija HHS125DC aukiohjauskelalla. Kannessa verkkoanalysointori ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circuitor CVM-C11-ITF-IN-485-ICT2). Keskukseksä varaus yliaalto-suodattimelle. Varalähtötilassa 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muita sähköistystarpeita varten). Keskukseksä huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallintaominaisuudet (kenttäkohtainen tuuletus, lähdöissä ilmapälit, jne). Latauslähtöjen tasoituskerroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti). Keskukseksä lämpö-hätä-seis -toiminto. Latauskeskukseksä on valmius dynaamiseen lämpenemänhallintaan (DIN-kiskokohtainen anturointi). Liitettäessä keskus eTolppajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti myös keskuksen sisälämpötilan perusteella. Huom! Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa (lämpenemän hallinta tärkeää). Syöttöliittimet HYS005H (Al/Cu 35-120mm²). Kaikille latauslähdöille riviliittimet 2,5-6mm² (Cu). Varalähdöillä ei riviliittimiä.

Hyväksynät / merkinnät:

