



LJK16132X

### Latausjakokaappi, Ahma LJK16132X (100A / 125A / 160A), lähdöt 16A

**Tuotemerkki:** UTU

**GTIN:** 6438526002699

**Sähkönumero:** 3510778

Latausjakokaapit ovat vapaasti piha-alueelle jalustalle asennettavia, suojakaapilla varustettuja keskuksia, joissa on huomioitu latauskeskusstandardin tarpeet ja vaatimukset. Lämpenemän hallinta on sähköauton latauksessa erityisen tärkeää, joten UTUn latausjakokaapeissa on aina komponenttikohtaiset tuuletusvälit ja kenttäkohtainen tuuletus. Latausjakokaapin sisällä olevan keskuksen kotelointiluokka on tuulettuvan rakenteen myötä IP31, mutta kokonaisuutena (suojaakaappi + keskus) toteutuu kotelointiluokka IP44.

Suojaakaapin materiaalina on maalattu teräs (väri RAL 7024) ja ovesa on kolmipistesalpa lukitusmahdollisuudella. Katolle on sijoitettu nostokorvat. Kaapin kyljissä sijaitsevat tuuletusritilät. Huom! Jalusta tilattava erikseen (soveltuva jalusta JAL1400 3500691).

#### Latausjakokaappi Ahma LJK16132X ominaisuudet:

- Nimellisvirta 160A (valittavissa 100A / 125A / 160A)
- Lähdöt 32kpl MCN316E (Hager johdonsuojakatkaisija C-käyrä 16A, 3-nap.)
- Syötössä kompaktikatkaisija HHT16ODR aukiohjauskelalla (Hager H3+)
- Verkoanalysointila ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circutor CVM-C11)
- Syöttöliittimet HYT005H (Al/Cu 50-185mm<sup>2</sup>)
- Latauslähdöille Al/Cu-vaihtoliittimet 2,5-35mm<sup>2</sup>.

#### Lämpenemän hallinta

Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa, joten lämpenemän hallinta on keskuksen elinkaaren kannalta erittäin tärkeää.

Keskuksessa huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallinnan tarpeet:

- kenttäkohtainen tuuletus
- latauslähdöissä ilmavälit
- lämpö-hätä-seis -toiminto

Latauslähtöjen tasoituskerroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti).

Latauskeskuksessa on DIN-kiskokohtainen anturointi, jolla on toteutettu valmius dynaamiseen lämpenemähallintaan. Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

#### Elinkaarihallinta

Keskuksessa on varauksena laitetila kuormanhallinnan laitteille. Kuormanhallinnan tila on yleinen laitetila, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoista kuormanhallintaa varten. Kun eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitte asennetaan keskukseseen, ei tarvita erillistä yhteyslaitetta latausasemissa.

Mikäli keskuksen elinkaaren aikana lämpö-hätä-seis -toiminto

katkaisee sähkönsyöttöä toistuvasti, on hyvä harkita dynaamisen lämpenemänhallinnan käyttöönottoa. Toiminnossa taustajärjestelmä pystyy rajoittamaan latausasemien kuormaa portaattomasti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Keskuksessa on varaus yliaaltosuodattimelle. Verkkoanalysointorilla voidaan seurata harmonisten yliaaltojen kehittymistä, ja jälkikäteen on mahdollista helposti liittää keskukseen yliaaltosuodatin. Analysointoriin on mahdollista lisätä hälytyksiä tähän liittyen.

Keskuksessa on lisäksi erillinen tila varalähdöille. Varalähtötilassa on vakiona 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muita sähköistystarpeita varten). Varalähtöjä ei ole johdotettu riviliittimille.

**Hyväksynät / merkinnät:**

