



LJK25612X

Latausjakokaappi, Ahma LJK25612X (160A / 200A / 250A), lähdöt 63A

Tuotemerkki: UTU

GTIN: 6438526002507

Sähkönumero: 3510759

Latausjakokaapit ovat vapaasti piha-alueelle jalustalle asennettavia, suojaakaapilla varustettuja keskuksia, joissa on huomioitu latauskeskusstandardin tarpeet ja vaatimukset. Lämpenemän hallinta on sähköauton latauksessa erityisen tärkeää, joten UTUn latausjakokaapeissa on aina komponenttikohtaiset tuuletusvälit ja kenttäkohtainen tuuletus. Latausjakokaapin sisällä olevan keskuksen kotelointiluokka on tuulettuvan rakenteen myötä IP31, mutta kokonaisuutena (suojaakaappi + keskus) toteutuu kotelointiluokka IP44.

Suojaakaapin materiaalina on maalattu teräs (väri RAL 7024) ja ovesa on kolmipistesalpa lukitusmahdollisuudella. Katolle on sijoitettu nostokorvat. Kaapin kyljissä sijaitsevat tuuletusritilät. Huom! Jalusta tilattava erikseen (soveltuva jalusta JAL1200 3500690).

Latausjakokaappi Ahma LJK25612X ominaisuudet:

- Nimellisvirta 250A (valittavissa 160A / 200A / 250A)
- Lähdöt 12kpl MCN363E (Hager johdonsuojakatkaisija C-käyrä 63A, 3-nap.)
- Syötössä kompaktikatkaisija HNJ25ODR aukiohjauskelalla (Hager H3+)
- Verkoanalyysointilaite ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circutor CVM-C11)
- Syöttöliittimet HYW007H (Al/Cu 2x35-300mm²)
- Latauslähdöille Al/Cu-vaihtoliittimet 2,5-35mm².

Lämpenemän hallinta

Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa, joten lämpenemän hallinta on keskuksen elinkaaren kannalta erittäin tärkeää.

Keskuksessa huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallinnan tarpeet:

- kenttäkohtainen tuuletus
- latauslähdöissä ilmavälit
- lämpö-hätä-seis -toiminto

Latauslähtöjen tasoituskerroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti).

Latauskeskuksessa on DIN-kiskokohtainen anturointi, jolla on toteutettu valmius dynaamiseen lämpenemänhallintaan. Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Elinkaarihallinta

Keskuksessa on varauksena laitetila kuormanhallinnan laitteille. Kuormanhallinnan tila on yleinen laitetila, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoisista kuormanhallintaa varten. Kun eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitte asennetaan keskukseseen, ei tarvita erillistä yhteyslaitetta latausasemissa.

Mikäli keskuksen elinkaaren aikana lämpö-hätä-seis -toiminto katkaisee sähkönsyöttöä toistuvasti, on hyvä harkita dynaamisen

lämpenemänhallinnan käyttöönottoa. Toiminnossa taustajärjestelmä pystyy rajoittamaan latausasemien kuormaa portaattomasti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Keskuksessa on varaus yliaaltosuodattimelle. Verkkoanalysaattorilla voidaan seurata harmonisten yliaaltojen kehittymistä, ja jälkikäteen on mahdollista helposti liittää keskuksen yliaaltosuodatin. Analysaattoriin on mahdollista lisätä hälytyksiä tähän liittyen.

Keskuksessa on lisäksi erillinen tila varalähdöille. Varalähtötilassa on vakiona 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muuta sähköistystarpeita varten). Varalähtöjä ei ole johdotettu riviliittimille.

ETIM-tiedot:

Nimellisjännite	400 V
Nimellisvirta	250 A
Materiaali	teräs
Pinnan suojaus	muu
Kaapin IP-luokka	IP44
Väri	harmaa
RAL-numero	7024
Leveys	1200 mm
Korkeus	1760 mm
Syvyys	467 mm
Asennus	jalusta (maa-asennus)
Napojen lukumäärä	3
Haarajohtimen nimellispoikkipinta-ala	2.5 mm ² - 35 mm ²
Pääjohtimen/syöttökaapelin nimellispoikkipinta-ala	35 mm ² - 300 mm ²
Kiskolla	kyllä
Kiskon IP-luokka	IP00
Sisältää liittimet	kyllä
Maadoituksella	kyllä
Jalustalla	ei
Sisältää lattialevyn	ei
Asennuslevyllä	ei

Hyväksynät / merkinnät:

