



LJKM25232X

Latausjakokaappi, Ahma LJKM25232X (160A / 200A / 250A), lähdöt 20A

Tuotemerkki: UTU

GTIN: 6438526002903

Sähkönumero: 3510799

Latausjakokaapit ovat vapaasti piha-alueelle jalustalle asennettavia, suojakaapilla varustettuja keskuksia, joissa on huomioitu latauskeskusstandardin tarpeet ja vaatimukset. Lämpenemän hallinta on sähköauton latauksessa erityisen tärkeää, joten UTUn latausjakokaapeissa on aina komponenttikohtaiset tuuletusvälit ja kenttäkohtainen tuuletus. Latausjakokaapin sisällä olevan keskuksen kotelointiluokka on tuulettuvan rakenteen myötä IP31, mutta kokonaisuutena (suojakaappi + keskus) toteutuu kotelointiluokka IP44.

Suojakaapin materiaalina on maalattu teräs (väri RAL 7024) ja ovesa on kolmipistesalpa lukitusmahdollisuudella. Katolle on sijoitettu nostokorvat. Kaapin kyljissä sijaitsevat tuuletusritilät. Huom! Jalusta tilattava erikseen (soveltuva jalusta JAL1800 3510700).

Sähkölaitoksen mittausta varten mittausmalleissa (LKM ja LJKM) keskuksessa M2-mittaripaikka ja 0.2S-tarkkuusluokan virtamuuntajat, sekä yhdistelmäylijännitesuoja Hager SPA930 hälytyskoskettimilla.

Latauskeskus Ahma LJKM25232X ominaisuudet:

- Nimellisvirta 250A (valittavissa 160A / 200A / 250A)
- Lähdöt 32kpl MCN320E (Hager johdonsuojakatkaisija C-käyrä 20A, 3-nap.)
- Syötössä kompaktikatkaisija HNJ250DR aukiohjauskelalla (Hager H3+)
- Verkkoanalysointori ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circutor CVM-C11)
- Syöttöliittimet HYW007H (Al/Cu 2x35-300mm²)
- Latauslähdöille Al/Cu-vaihtoliittimet 2,5-35mm².

Lämpenemän hallinta

Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa, joten lämpenemän hallinta on keskuksen elinkaaren kannalta erittäin tärkeää.

Keskuksessa huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallinnan tarpeet:

- kenttäkohtainen tuuletus
- latauslähdöissä ilmapälit
- lämpö-hätä-seis-toiminto

Latauslähtöjen tasoituskerroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti).

Latauskeskuksessa on DIN-kiskokohtainen anturointi, jolla on toteutettu valmius dynaamiseen lämpenemähallintaan. Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Elinkaarihallinta

Keskuksessa on varauksena laitetilä kuormanhallinnan laitteille. Kuormanhallinnan tila on yleinen laitetilä, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoista kuormanhallintaa varten. Kun eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitte asennetaan keskukseseen, ei tarvita erillistä

yhteyslaitetta latausasemissa.

Mikäli keskuksen elinkaaren aikana lämpö-hätä-seis -toiminto katkaisee sähkönsyöttöä toistuvasti, on hyvä harkita dynaamisen lämpenemänhallinnan käyttöönottoa. Toiminnossa taustajärjestelmä pystyy rajoittamaan latausasemien kuormaa portaattomasti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Keskuksessa on varaus yliaaltosuodattimelle. Verkkoanalysointorilla voidaan seurata harmonisten yliaaltojen kehittymistä, ja jälkikäteen on mahdollista helposti liittää keskuksen yliaaltosuodatin. Analysointoriin on mahdollista lisätä hälytyksiä tähän liittyen.

Keskuksessa on lisäksi erillinen tila varalähdöille. Varalähtötilassa on vakiona 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muuta sähköistystarpeita varten). Varalähtöjä ei ole johdotettu riviliittimille.

ETIM-tiedot:

Nimellisjännite	400 V
Nimellisvirta	250 A
Materiaali	teräs
Pinnan suojaus	muu
Kaapin IP-luokka	IP44
Väri	harmaa
RAL-numero	7024
Leveys	1800 mm
Korkeus	1760 mm
Syvyys	467 mm
Asennus	jalusta (maa-asennus)
Napojen lukumäärä	3
Haarajohtimen nimellispoikkipinta-ala	0.5 mm ² - 6 mm ²
Pääjohtimen/syöttökaapelin nimellispoikkipinta-ala	35 mm ² - 300 mm ²
Kiskolla	kyllä
Kiskon IP-luokka	IP00
Sisältää liittimet	kyllä
Maadoituksella	kyllä
Jalustalla	ei
Sisältää lattialevyn	ei
Asennuslevyllä	ei

Hyväksynät / merkinnät:

