



LK12212X

Latauskeskus, Ahma LK12212X (80A / 100A / 125A), lähdöt 20A

Tuotemerkki: UTU

GTIN: 6438526002088

Sähkönumero: 3510717

Latauskeskukset ovat seinälle asennettavia sähkökeskuksia, joissa on huomioitu latauskeskusstandardin tarpeet ja vaatimukset. Lämpenemän hallinta on sähköauton latauksessa erityisen tärkeää, joten UTUn latauskeskuksissa on aina komponenttikohtaiset tuuletusvälit ja kenttäkohtainen tuuletus. Kotelointiluokka on tuulettuvan rakenteen myötä IP31, joka voidaan korottaa IP34 asti, asentamalla keskuksen päälle suojakaappi (soveltuva suojakaappi LKS890 snro 3426356).

Latauskeskus Ahma LK12212X ominaisuudet:

- Nimellisvirta 125A (valittavissa 80A / 100A / 125A)
- Lähdöt 12kpl MCN320E (Hager johdonsuojakatkaisija C-käyrä 20A, 3-nap.)
- Syötössä kompaktikatkaisija HHS125DC aukiohjauskelalla (Hager H3+)
- Verkkoanalysointori ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circutor CVM-C11)
- Syöttöliittimet HYS005H (Al/Cu 35-120mm²)
- Latauslähdöille Al/Cu-vaihtoliittimet 2,5-35mm².

Lämpenemän hallinta

Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa, joten lämpenemän hallinta on keskuksen elinkaaren kannalta erittäin tärkeää.

Keskuksessa huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallinnan tarpeet:

- kenttäkohtainen tuuletus
- latauslähdöissä ilmavälit
- lämpö-hätä-seis -toiminto

Latauslähtöjen tasoituseroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti).

Latauskeskuksessa on DIN-kiskokohtainen anturointi, jolla on toteutettu valmius dynaamiseen lämpenemähallintaan. Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Elinkaarihallinta

Keskuksessa on varauksena laitetila kuormanhallinnan laitteille. Kuormanhallinnan tila on yleinen laitetila, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoista kuormanhallintaa varten. Kun eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteita asennetaan keskukseseen, ei tarvita erillistä yhteislaitetta latausasemissa.

Mikäli keskuksen elinkaaren aikana lämpö-hätä-seis -toiminto katkaisee sähkönsyöttöä toistuvasti, on hyvä harkita dynaamisen lämpenemänhallinnan käyttöönottoa. Toiminnossa taustajärjestelmä pystyy rajoittamaan latausasemien kuormaa portaattomasti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Keskuksessa on varaus yliaaltosuodattimelle. Verkkoanalysointorilla voidaan seurata harmonisten yliaaltojen kehittymistä, ja jälkikäteen on

mahdollista helposti liittää keskuksen yliaaltosuodatin. Analysaattoriin on mahdollista lisätä hälytyksiä tähän liittyen.

Keskuksessa on lisäksi erillinen tila varalähdöille. Varalähtötilassa on vakiona 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muuta sähköistystarpeita varten). Varalähtöjä ei ole johdotettu riviliittimille.

ETIM-tiedot:

| | |
|--|--|
| Nimellisjännite | 400 V |
| Nimellisvirta | 125 A |
| Materiaali | teräs |
| Pinnan suojaus | muu |
| Kaapin IP-luokka | IP34 |
| Väri | harmaa |
| RAL-numero | 1013 |
| Leveys | 820 mm |
| Korkeus | 1600 mm |
| Syvyys | 245 mm |
| Asennus | seinä |
| Napojen lukumäärä | 3 |
| Haarajohtimen nimellispoikkipinta-ala | 0.5 mm ² - 6 mm ² |
| Pääjohtimen/syöttökaapelin nimellispoikkipinta-ala | 35 mm ² - 120 mm ² |
| Kiskolla | kyllä |
| Kiskon IP-luokka | IP00 |
| Sisältää liittimet | kyllä |
| Maadoituksella | kyllä |
| Jalustalla | ei |
| Sisältää lattialevyn | ei |
| Asennuslevyllä | ei |

Hyväksynät / merkinnät:

