TUOTEKORTTI
LKM12116VX



LKM12116VX

Latauskeskus, Ahma LKM12116VX (80A / 100A / 125A), lähdöt 16A (VVSK)

Tuotemerkki: UTU
GTIN: 6438526002453
Sähkönumero: 3510754

Latauskeskukset ovat seinälle asennettavia sähkökeskuksia, joissa on huomioitu latauskeskusstandardin tarpeet ja vaatimukset. Lämpenemän hallinta on sähköauton latauksessa erityisen tärkeää, joten UTUn latauskeskuksissa on aina komponenttikohtaiset tuuletusvälit ja kenttäkohtainen tuuletus. Kotelointiluokka on tuulettuvan rakenteen myötä IP31, joka voidaan korottaa IP34 asti, asentamalla keskuksen päälle suojakaappi (soveltuva suojakaappi LKS1090 snro 3426358).

Sähkölaitoksen mittausta varten mittausmalleissa (LKM ja LJKM) keskuksessa M2-mittaripaikka ja 0.2S-tarkkuusluokan virtamuuntajat, sekä yhdistelmäylijännitesuoja Hager SPA930 hälytyskoskettimilla. Keskukseen voidaan liittää sähkölaitoksen 63A liittymä, joka on teholiittymää halvempi. Myöhemmin tehontarpeen kasvaessa, liittymää voidaan kasvattaa 125A asti. Keskuksen osalta tämä onnistuu kompaktikatkaisijassa olevan DIP-kytkimen avulla (katkaisijatila sinetöitävissä).

Latauskeskus Ahma LKM12116VX ominaisuudet:

- Nimellisvirta 125A (valittavissa 80A / 100A / 125A)
- Lähdöt 16kpl ADM466C (Hager vikavirtajohdonsuojakatkaisija C-käyrä 16A, 4-nap. 30mA)
- Syötössä kompaktikatkaisija HHS125DC aukiohjauskelalla (Hager H3+)
- Verkkoanalysaattori ModBus-tiedonsiirtoväylällä (Circutor CVM-C11)
- Syöttöliittimet HYS005H (Al/Cu 35-120mm²)
- Latauslähdöille Al/Cu-vaihtoliittimet 2,5-35mm².

Lämpenemän hallinta

Sähköauton latauksessa keskuksen lähtökomponentit toimivat usein lähellä nimellisvirtaa, joten lämpenemän hallinta on keskuksen elinkaaren kannalta erittäin tärkeää.

Keskuksessa huomioitu latauskuorman mukaiset lämpenemänhallinnan tarpeet:

- kenttäkohtainen tuuletus
- latauslähdöissä ilmavälit
- lämpö-hätä-seis -toiminto

Latauslähtöjen tasoituskerroin 1 (latauskeskusstandardin vaatimuksen mukaisesti).

Latauskeskuksessa on DIN-kiskokohtainen anturointi, jolla on toteutettu valmius dynaamiseen lämpenemähallintaan. Liitettäessä keskus eParking-taustajärjestelmään, latauskeskus voi hallita latauskuormaa dynaamisesti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Elinkaarihallinta

Keskuksessa on varauksena laitetila kuormanhallinnan laitteille. Kuormanhallinnan tila on yleinen laitetila, johon voi asentaa mitä tahansa laitteita. Laitetilassa varaus eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaitteelle (eG) monitasoista kuormanhallintaa varten. Kun eTolppa-järjestelmän kuormanhallintalaite asennetaan keskukseen, ei tarvita erillistä yhteyslaitetta latausasemissa.

Mikäli keskuksen elinkaaren aikana lämpö-hätä-seis -toiminto katkaisee sähkönsyöttöä toistuvasti, on hyvä harkita dynaamisen lämpenemänhallinnan käyttöönottoa. Toiminnossa taustajärjestelmä pystyy rajoittamaan latausasemien kuormaa portaattomasti lähtökomponenttien lämpenemän perusteella.

Keskuksessa on varaus yliaaltosuodattimelle. Verkkoanalysaattorilla voidaan seurata harmonisten yliaaltojen kehittymistä, ja jälkikäteen on mahdollista helposti liittää keskukseen yliaaltosuodatin. Analysaattoriin on mahdollista lisätä hälytyksiä tähän liittyen.

Keskuksessa on lisäksi erillinen tila varalähdöille. Varalähtötilassa on vakiona 3kpl C10 + 2kpl C16 (1-nap.) johdonsuojakatkaisijoita varalla (muita sähköistystarpeita varten). Varalähtöjä ei ole johdotettu riviliittimille.

ETIM-tiedot:

Nimellisjännite	400 V
Nimellisvirta	125 A
Materiaali	teräs
Pinnan suojaus	muu
Kaapin IP-luokka	IP34
Väri	harmaa
RAL-numero	1013
Leveys	1020 mm
Korkeus	1900 mm
Syvyys	245 mm
Asennus	seinä
Napojen lukumäärä	3
Haarajohtimen nimellispoikkipinta-ala	0.5 mm² - 6 mm²
Pääjohtimen/syöttökaapelin nimellispoikkipinta-ala	35 mm² - 120 mm²
Kiskolla	kyllä
Kiskon IP-luokka	IP00
Sisältää liittimet	kyllä
Maadoituksella	kyllä
Jalustalla	ei
Sisältää lattialevyn	ei
Asennuslevyllä	ei

Hyväksynnät / merkinnät: